

Le Fer Solidaire

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Le 23 mars : votez SUD rail !

Le 16 février, lors de la séance plénière du CER, le Directeur de région s'est exprimé sur la situation financière de notre Comité d'Etablissement.

Dans une déclaration explosive, il a reproché la mauvaise gestion du CER, son déficit, l'enquête préliminaire sur le budget de fonctionnement et aussi, fait nouveau, un redressement fiscal de près de 900 000 € sur la TVA liée à la restauration.

Il a proposé une aide comptable de l'entreprise afin de prendre des mesures radicales pour éponger la dette de notre CER.

Une intervention étonnante !

C'est la première fois que la Direction de l'entreprise s'exprime sur la situation financière du CER. SUD Rail tient à rappeler que le Directeur de région est aussi Président du Comité d'Etablissement Régional et qu'à ce titre, il a une responsabilité dans la gestion du CE. Nous sommes donc surpris que la direction semble découvrir seulement en ce début d'année 2006 les problèmes financiers du CER de Lyon.

Le Directeur de région préside toutes les réunions du CE. En 2 ans, il a entendu les prises de positions et les interventions des différentes délégations. Il a assisté aux votes des uns et des autres et pu lire les infos diffusées par les différentes organisations syndicales sur le sujet...

Pour sa part, SUD Rail a informé régulièrement les cheminots sur la gestion du CE, les problèmes financiers, nos propositions et les votes de chacun.

La direction régionale connaissait donc parfaitement la situation et depuis très longtemps...

La direction de l'entreprise a sa part de responsabilité.

En supprimant des emplois, elle contribue à la baisse de la subvention versée au Comité d'Etablissement et en se défaussant sur le CE de la charge de la gestion des restaurants d'entreprise, elle ampute son budget de près de 35 % de cette subvention... Toute baisse des rentrées fragilise les finances et remet en cause l'équilibre des budgets.

Si les gestionnaires du CER ont effectivement une grande part de responsabilité, le président du CE a lui aussi sa part. Il avait les moyens et le pouvoir de tirer la sonnette d'alarme afin d'éviter le pire.



Les cheminots et les salariés du CE ne sont pas responsables des déficits.

La tâche sera rude pour les élus du 23 mars 2006.... En se présentant aux suffrages des cheminots, SUD Rail en a conscience.

Cependant, si nous sommes amenés à assumer des responsabilités dans la gestion du CER de Lyon, nous prenons des engagements :

- Transparence totale et vérité des chiffres en exigeant une expertise des comptes par un cabinet indépendant.
- Œuvrer pour préserver au maximum des activités sociales au service des cheminots et les faire participer aux choix des différentes activités.
- Préserver l'emploi et les conditions de travail du personnel CE.

Liste CE Exécution

Titulaires



Denis MINNEBOO
ET RHONE LOIRE
UP de Lyon Vaise

1



Roland JAMON
ET LYON MOUCHE
UP Sibelin

2



Patrick MONDON
EMM LYON
UO Vénissieux

3

Gilles FURNON
EEX ST ETIENNE LOIRE

4

Jean-Pierre HOTTIN
EVEN LYON SUD LOIRE

5

Francis BOIDARD
ECT LYON - UO VALENCE

6

Philippe DUBOIS
EEF LYON SUD

7

Gil EDOUARD
EVEN LGV LYON MED

8

Suppléants



Stéphane BOULADE
ECT LYON
UO Lyon



Alain CAMBI
ET RHONE LOIRE
UP St Etienne



Lydia DERAİL
EEV LYON NORD
Gare de Lyon Vaise

Elvis CANALE PAROLA
EV LOG LYON

Alain MAGAGNIN
EIMM OULLINS

Yannick DUFEIX
ET RHONE LOIRE

Michel DEPEYRERAS
EEX DROME ARDECHE

Pascal MANGIN
ET LYON MOUCHE/ UP MOUCHE

Titulaires

Liste CE Maîtrise

Suppléants



Claude MAGNON
EEV LYON NORD
Gare de Lyon Part Dieu

1

Sébastien GILLET
EVEN LYON NORD
UO IR



Claude GANDILLET
EEF LYON SUD

2

Chantal FIEHRER
EEV LYON NORD

Anne Edith ZERR
DIRECTION REGIONALE

3

Bernard MORALI
EV LOG LYON

Titulaires

Liste CE Cadres

Suppléants



Gérald MOTZ
EVEN LYON NORD
ASTI

1

François TRUC
EEF LYON SUD
Gare de Sibelin



Jean-Marc DI BATTISTA
EEX ST ETIENNE LOIRE

2

Gilles DI BATTISTA
EEX ST ETIENNE LOIRE

**Pour une transparence totale des comptes de notre CER,
Pour de véritables activités sociales pour tous,
Pour une autre politique des transports,
Pour un chemin de fer public et social,
Pour un syndicalisme rassembleur,**

Votez SUD Rail

Le 23 mars 2006 !

L'avenir des cheminots de la région de Lyon au centre de l'action des élus SUD Rail au CER.

Le comité d'établissement se réunit tous les mois. L'essentiel des questions traitées en réunion de CE concerne la partie économique et sociale : Restructurations, réorganisations, emploi, effectifs, formation professionnelle, avenir de l'entreprise sur la région,

Depuis mars 2004 de très nombreux dossiers ont été traités au CE :

- Continuité du plan de casse du Fret .
- Evolution des Agences Commerciales Voyageurs, transformation de l'agence de Lyon en agence multirégionale (Lyon, Chambéry, Dijon et Clermont Ferrand).
- Création de l'agence bâtiment énergie (ABE) regroupant sur l'EVEN Lyon Nord l'ensemble des activités d'entretien des bâtiments de la région.
- Intégration de l'UO Fret de l'EEX Lyon Nord au sein de l'EEX de Lyon Sud et de l'UO Voyageurs de Lyon Sud sur l'EEX Lyon Nord.
- Transfert de la gestion des prestations familiales et facilitées de circulation des BA des établissements vers une agence multirégionale basée à Aix les Bains.
- Suppression d'un module sur le site « ligne directe » de Lyon.
- Fusion des EVEN Lyon Sud et St Etienne Loire
- Fusion en un seul établissement avec l'EMM de Lyon des parties « Matériel » de Vénissieux et Lyon Vaise. Fusion en un seul établissement avec l'ET de St Etienne des parties « Traction » de Vénissieux et Lyon Vaise.
- Transfert de la comptabilité fournisseurs (Centre Comptabilité Fournisseurs) des BA vers 2 centres multirégionaux sur Paris et Lyon.
- Evolution des brigades de l'EVEN Drôme Ardèche.
- Création de la commande centralisée des locomotives.
- Mise en place de PLI au Matériel. Plateforme logistique localisée à Dijon pour la gestion centralisée des approvisionnements des établissements matériel.
- Consultation sur l'évolution de la direction régionale.
- Etc...

Cette longue liste concerne évidemment de près ou de loin tous les cheminots de la région de Lyon... Mais aussi l'emploi de beaucoup de cheminots sur d'autres régions.

En 2 ans, la direction SNCF a supprimé plus de 500 emplois de cheminots sur la région de Lyon (plus de 5% des effectifs)... Sans compter les emplois supprimés sur d'autres régions !

Ces réorganisations ont toutes la même logique, « rationaliser » en activant la séparation par activité et en mettant en place des structures souvent multirégionales comme les agences qui faciliteront le passage aux étapes suivantes : éclatement, filialisation et privatisation !



SUD Rail refuse et s'oppose à cette privatisation rampante, à l'éclatement de la SNCF, à la privatisation des services publics et à la disparition de notre statut....

Dans ce contexte, un vote massif pour les listes SUD Rail lors des élections du 23 mars 2006 sera compris par la direction et les politiques comme une volonté farouche de résistance des cheminots.

Retrouvez les résultats des élections le 23 mars au soir sur le site :

www.sudraillyon.org